

## **PRZEDMIAR ROBÓT – Etap I**

**NAZWA INWESTYCJI:** Budowa przejazdu przez tory nr 7 i 9 stacja Umianowice km 0.131,59 (tor nr 7). Etap I

**ADRES INWESTYCJI:** Umianowice, stacja kolejowa Umianowice, gm. Kije

**INWESTOR:** Zespół Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych

**ADRES INWESTORA:** ul. Łódzka 244, 26-655 Kielce

**BRANŻA:** inżynieria lądowa

**SPORZĄDZIŁ:** mgr inż. Ryszard Szpil, uprawnienia do kierowania robotami, projektowe z ograniczeniami, rzeczoznawca budowlany w zakresie stacje linie, węzły kolejowe  
ul. Tomaszowska 20, 95-040 Słotwiny

**DATA OPRACOWANIA:** 2018-12-13

**PODSTAWA OPRACOWANIA:** KNR 2-37, KNR 2-01I, KNR 2-31I, GEO 2-37, KNR 00-11, KNCK 1707, KNR 2-05, AW

**UWAGI:** Przedmiar powiązany ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

# Przedmiar robót

## 1. Ciąg pieszo-jezdny - roboty rozbiórkowe i ziemne

1	2	3	4	5
1	<b>wg nakładów rzeczowych KNR</b> 2-370606-05-043	<i>Ręczna rozbiórka torów kolejowych z szyn S42 zamocowanych na wkręty na podkładach drewnianych ze składowaniem materiałów w miejscu robót</i> <i>Charakterystyka Robót:</i> Tablica: 606 1.Odrzucenie z toru wierzchniej warstwy podsypki i odkrycie podkładów kolejowych w torze w zakresie niezbędnym do wyjęcia podkładów z toru 2.Rozbiórka toru kolejowego i posegregowanie materiałów rozbiórkowych na staroużyteczne i złomowe 3.Załadowanie materiałów rozbiórkowych na wagony kolejowe i odwiezienie ich na wyznaczone składowisko na odległość 1 km, oraz wyładowanie materiałów w miejscach składowania, przy rozbiórce toru wraz z odwozem materiałów na składowiska magazynowe 4.Ułożenie materiałów w stosy w miejscu składowania magazynowego lub na miejscu robót rozbiórkowych <i>krotność= 1,00</i>	km	0,02
2	<b>wg nakładów rzeczowych KNR</b> 2-0110206-0401-060	<i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odległość do 1 km. Grunt kategorii III</i> <i>krotność= 1,00</i>	m3	15,73
3	<b>wg nakładów rzeczowych KNR</b> 2-3110103-04-050	<i>Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV</i> <i>krotność= 1,00</i>	m2	50,57

## 2. Ciąg pieszo jezdny - roboty budowlane

1	2	3	4	5
4	<b>wg nakładów rzeczowych GEO</b> 2-370501-03-060	<i>Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń lub kliniec dostarczany samochodami samowyladowczymi</i> <i>Charakterystyka Robót:</i> Wyszczególnienie robót : 1.Załadunek tłucznia na środki transportowe z zasobnika na placu przyobiektowym (kol.01) i (03) lub bez dodatkowego załadunku (kol.02). 2.Transport tłucznia do miejsca wbudowania i wyładowanie. 3.Rozcielenie tłucznia warstwami grub. 0,20 m przy pomocy spycharki i równiarki samojezdnej. 4.Zagęszczenie warstwy walcem samojezdnym.  Uwaga :Transport tłucznia na odległość powyżej 1 km należy normować wg. tablicy Nr 0803 kol.04-06  Nakłady na 1 m3 zagęszczonego tłucznia <i>krotność= 1,00</i>	m3	4,50
5	<b>wg nakładów rzeczowych GEO</b> 2-370306-03-043	<i>Ręczne układanie toru kolejowego, na podkładach drewnianych przy dostawie materiałów luzem, torem budowanym; dł. szyny 30 m, rozstaw podkładów 0,60 m</i> <i>Charakterystyka Robót:</i> Wyszczególnienie robót : 1. Dowóz materiałów nawierzchniowych ze stacji przyobiektowej do miejsca robót na odległość do 1 km na wagonach przy pomocy lokomotywy, torem budowanym . 2. Ręczny wyładunek podkładów zbrojonych i rozłożenie na przygotowanym torowisku . 3. Ręczne rozłożenie przekładek podszytowych. 4. Ręczny wyładunek szyn dźwignikami wagonowymi . 5. Ręczne rozłożenie szyn i złączek na podkładach 6. Nasunięcie podkładów na kreski podziału i połączenie szyn łubkami. 7. Przykręcenie szyn do uzbrojonych podkładów zakrętkami	km	0,02

		8. Wyregulowanie toru do osi.  Nakłady na 1km układanego toru. <i>krotność= 1,00</i>		
6	<b>wg nakładów rzeczowych GEO</b> 2-370112-03-043	<i>Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie klasyczne, szyny S 49, podkłady drewniane, wariant 4.3./K, dł. szyny 25 m</i> <i>Charakterystyka Robót: Nakład na 1 km toru</i>  Masa złączy : 41,195 t <i>krotność= 1,00</i>	km	0,02
7	<b>wg nakładów rzeczowych GEO</b> 2-370508-03-060	<i>Ręczne balastowanie torów z dowozem podsypki wagonami samowyładowczymi typu Fd-s; podsypka z tłucznia, podkłady drewniane, rozstaw 0,60 m,</i> <i>Charakterystyka Robót: Wyszczególnienie robót :</i> 1. Dowóz podsypki wagonami samowyładowczymi typu Fd-s z stacji przyobiektowej do miejsca wyładunku na odległość do 1 km 2. Wyładowanie podsypki w układ torowy w miejscu planowanej zabudowy 3. Oczyszczenie wyładowanych wagonów oraz przejazd powrotny wagonów na tory postojowe. 4. Przygotowanie toru do podbijania z niezbędnym przerzutem ręcznym podsypki w klatki podkładów 5. Podnoszenie toru przy użyciu podnośników korbowych 6. Podbicie toru ręcznie warstwami grubości do 0,08 m. 7. Obsypanie podkładów i ręczne oprofilowanie toru.  Nakłady na 1 m3 podsypki zagęszczonej <i>krotność= 1,00</i>	m3	3,00
8	<b>wg nakładów rzeczowych KNR</b> 2-050208-02-034	<i>Montaż konstrukcji podparć, zawieszek i osłon o masie do 10,0 kg</i> <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0208</i> 1.Sortowanie konstrukcji na składowisku przyobiektowym 2.Transport konstrukcji ze składowiska przyobiektowego do miejsca montażu 3.Ustawienie i rozebranie klatek montażowych 4.Scalenie konstrukcji 5.Zamocowanie do słupów i zdjęcie drabin montażowych 6.Montaż konstrukcji ze skręceniem i regulacją 7.Wykonanie połączeń styków montażowych 8.Wykonanie i rozebranie rusztowań wiszących <i>krotność= 1,00</i>	t	0,142
9	<b>wg nakładów rzeczowych KNR</b> 00-110317-01-050	<i>Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm typu: 10, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</i> <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0317</i> 1.Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo-piaskowej 2.Wyrównanie ułożonej podsypki szablonem 3.Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej z ręcznym ubiciem 4.Wymiana kostek popękanych przy ubijaniu 5.Sprawdzenie spadków poprzecznych i równości nawierzchni 6.Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy 7.Pielęgnacja nawierzchni zalanej zaprawą cementową przez posypanie piaskiem i polanie wodą <i>krotność= 1,00</i>	m2	30,86
10	<b>wg nakładów rzeczowych KNR</b> 2-3110104-05-050	<i>Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i> <i>krotność= 1,00</i>	m2	20,57
11	<b>wg nakładów rzeczowych KNR</b> 2-3110104-06-050	<i>Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm</i> <i>krotność= 10,00</i>	m2	20,57
12	<b>wg nakładów rzeczowych KNR</b> 2-3110114-05-050	<i>Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>krotność= 1,00</i>	m2	20,57

13	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110114-06-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm krotność= 5,00	m2	20,57
14	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110402-04-060	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki krotność= 1,00	m3	2,88
15	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110403-05-040	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00	m	12,56
16	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNCK 17070504-03-020	Ustawienie lub przestawienie znaków drogowych przejazdowych krotność= 1,00	szt	4,00

### 3. Koszty sprowadzenia sprzętu na budowę

1	2	3	4	5
17	<b>wg nakładów rzeczowych</b> AW-020	Koszty jednorazowe sprowadzenia sprzętu, koparka kołowa, walec, żuraw 5 - 6 ton razem 11 km krotność= 1,00	szt	1,00