

P. H. Górecki
28.06.2018

Kij dnia 27.06.2018r.

DECYZJA

ZS i NPK
w Kielcach
wpłynęło nr 688
2018 305-29
dn. podpis *K. Telis*

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz 23 ze zmianami), art 39 ust. 3, art. 40 ust 1, 2 w zw. z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zmianami),

zezwalam

Zespołowi Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych ul. Łódzka 244, 26-655 Kielce na lokalizację infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. przyłączy wodociągowe, przyłączy kanalizacji sanitarnej, przyłączy kanalizacji deszczowej, instalacja kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi gminnej nr 330008 T Umianowice - Kliszów.

Ustalam następujące warunki zezwolenia:

1. Przejścia poprzeczne (o ile występują) pod drogą, należy wykonać prostopadle do osi jezdni bez naruszania jej konstrukcji w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,20 m poniżej niwelety jezdni, tak aby ich lokalizacja nie utrudniała przebudowy drogi i min 1,20 m pod dnem oczyszczonego rowu (o ile występuje), ze względu na spływanie rowów przydrożnych.
2. Rurę osłonową należy wprowadzić obustronnie min. 1,00 m poza przeciwskarpę rowu lub podstawę nasypu drogowego; przejście przez drogi asfaltowe wykonać przewiertem, natomiast przejście przez drogi bez nawierzchni asfaltowej można wykonać przekopem, z obowiązkiem odtworzenia nawierzchni.
3. Odbudowę pasa drogowego po dokonanych wykopach należy wykonać przez zasypkę gruntem rodzimym warstwami o grubości 0,20 m z zagęszczeniem mechanicznym gruntu do wskaźnika zagęszczenia 0,97.
4. Inwestycję należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 ze zm.)
5. Należy zachować wszystkie parametry określone w projekcie.
6. W przypadku przebudowy drogi i wystąpieniu kolizji w/w przyłączy z elementami pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia przyłączy.
7. Inwestor ponosi koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni pasa drogowego, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
8. Uszkodzenia innych elementów pasa drogowego, nawierzchni jezdni, skarpy lub przeciwskarpy rowu, poboczy, chodnika dokonane w trakcie budowy naprawiane są, lub doprowadzane do stanu poprzedniego na koszt inwestora lub wykonawcy.
9. Planowana inwestycja nie może naruszać elementów technicznych drogi i nie może powodować czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
10. Podziemna budowa liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi nie może zmniejszać skuteczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać istniejących obiektów, układów komunikacyjnych i urządzeń odwadniających oraz podziemnych urządzeń drogi.